Masterarbeit

Analyse der Auswirkungen des EnWG 14a auf das kostenoptimierte Laden

Hintergrund

Die voranschreitende Verkehrswende zur Elektromobilität und der Energiewende zu Erneuerbarer Erzeugung, führt zu einer Veränderung der Netzsteuerung und Netzstruktur. Um Engpässe im Niederspannungsnetz zu vermeiden wurde das ENWG 14a eingeführt welches die Abregelung von Ladevorgängen erlaubt. Dies kann Auswirkungen auf das gesteuerte Laden von Elektrofahrzeugen haben.

Inhalte der Abschlussarbeit

Im Rahmen dieser Arbeit sollen:

- Die Auswirkungen des EnWG 14a auf das gesteuerte Laden untersucht werden, sowohl Nutzer als auch Netzbetreiber bezogen
- Mögliche Strategien zur Vermeidung von Eingriffen entwickelt werden

Kontakt

Bei Rückfragen oder Interesse können Sie jederzeit eine E-Mail mit ausgefülltem Fragebogen und Notenspiegel an l.ebbert@tu-braunschweig.de schicken.